

*MANUAL FÖR
CLEANPORT
pump-out
system från*



**TEKNISK INFORMATION, INSTALLATION
UNDERHÅLL OCH HANDHAVANDE
CLEANPORT PUMP-OUT
5001, 5002,5003,5004.**

**NÅGRA TIPS TILL PUMPANSVARIG INNAN
INSTALLATION AV
CLEANPORT PUMP-OUT STATIONER**

CLEANPORT PUMP-OUT SANITETSPUMPAR ÄR AVSEDDA FÖR SUGTÖMNING AV SEPTIKTANKAR I BÅTAR HUSBILAR TURISTBUSSAR ETC.

UTSE LÄMPLIG PATS FÖR PUMPSTATIONEN, DET ÄR VIKTIGT FÖR PUMPENS LIVSLÄNGD ATT PLACERING AV PUMPEN GÖRS SÅ NÄRA UTSUGNINGSPLATSEN SOM MÖJLIGT.

LÅG SUGHÖJD OCH KORT SUGLEDNING FÖRLÄNGER LIVSLÄNGDEN PÅ IMPELLER OCH TÄTNING.

GENOM ATT HA SÅ LÅG TRYCKHÖJD KORT TRANSPORTVÄG OCH SÅ FÅ BÖJAR SOM MÖJLIGT TILL MOTTAGNINGSTANK ELLER AVLOPPSNÄT, UNDVIKER MAN ATT PUMPSLAM STANNAR KVAR I SLANGARNA OCH ORSAKAR PROPPAR.

OM PUMPEN HAR STÅTT OANVÄND EN LÄNGRE TID, SPOLA GÄRNA GENOM PUMP OCH SLANGAR MED RENT VATTEN, STARTA GÄRNA PUMPEN IBLAND OCH KÖR IGENOM SJÖVATTEN.

OM SUGSLANGEN BIVIT FÖRDÄRVAD PÅ GRUND AV ÅVERKAN ELLER FELAKTIGT HANDHAVANDE, ANVÄND ENDAST SLANGTYP SOM ÄR GODKÄND AV, ELLER LEVERERAD AV CLEANPORT PUMP.

OM ROTOR ELLER TÄTNINGAR BEHÖVER BYTAS, ANVÄND ENDAST ORIGINALDELAR LEVERERADE AV CLEANPORT PUMP .

ALLA ELEKTRISKA INSTALLATIONER OCH KONTROLLER MÅSTE OVILLKORLIGEN GÖRAS AV ELEKTRIKER MED BEHÖRIGHET.

OBSERVERA CLEANPORT PUMP-OUT STATIONER FÅR ALDRIG ANVÄNDAS FÖR PUMPNING AV BRANDFARLG VÄTSKA!

PÅ FÖLJANDE SIDOR FÖLJER YTTERLIGARE INFORMATION.

TEKNISK INFORMATION OCH INSTALLATION AV CLEANPORT PUMP-OUT STATIONER

CLEANPORT PUMP-OUT STATIONER är avsedda för landbaserad tömning av septiktankar i båtar, samt även för vissa septiktankar i turistbussar, husvagnar och husbilar, och får inte användas för annat ändamål. Septiktanken ska således vara avsedd för sugtömning, och det är septiktankens innehavare som ska ha vetskap om tankens konstruktion och även ansvara för att den fungerar för sugtömning. Anslutningen eller däcksförskruvningen ska vara enligt ISO/DIS 8099.3 eller ISO 4567 för att fungera bäst för sugtömning.

Pumptypen som användes i CLEANPORT Pump-Out för att tömma septiktankar är en JP pump som modifierats av CLEANPORT Pump Out Systems för tömning av septiktankar etc. Pumphuset är tillverkat av rostfritt stål och har en excentrisk utformning för bästa sugförmåga, Pump-Out pumpen saknar lös kam och därmed minskas risken för att pumpmedia ska fastna i pumpens sug resp. tryckanslutningar. Även pumpaxeln är tillverkad av syrafast stål, tätningen är av utbytbar mekanisk typ, Impellern är som standard tillverkad av Neopren med hög flexibilitet. Pumpen är ansluten till elmotor 1,1 kW. alt. 1,5 kW 3,28 amp. 1400 rpm. 230/380V. Pumpen är självsugande, max sughöjd 3½ meter och behöver ej fyllas före uppstart. Pumpens maxtryck är c:a 3½ bar, max kapacitet är c:a 150 l/min. dessa data avser vid pumpning av vatten. Länsumpen i kombistationen samt de separata länsumparna är tillverkade av avzinkningshärdig mässing,

Var alltid noga med att kontrollera så att sugledningen är tät, om det finns läckage så att pumpen delvis suger luft minskas sugförmågan kraftigt.

Det är nödvändigt att sugmunstycket trycks ner ordentligt i däcksförskruvningen så att luft ej kan komma in.

Pumpens sugförmåga är alltid relaterad till vätskans viskositet, ledningslängd på sugsidan, mottryck, varvtal samt innerdiameter på slangarna, använd aldrig mindre innerdiameter än vad pumpen är avsedd för.

CLEANPORT Pump-Out System är avsedd för toalettavfall och rent vatten den får aldrig användas för andra pumpmedia.

Pumpen får ej köras utan vätska, det är därför viktigt att man ej försöker tvångsköra pumpen på elektrisk väg om vakuumbrytare eller motorskydd har brutit strömmen.

Innan pumpen startas på nytt måste auktoriserad servicepersonal kontrollera om det är något fel som förorsakat att strömmen brutits.

Elskåpet som är försett med lucka innehåller kontrollbox, elkablar från motor och vakuumbrytare är monterade inne i kontrollboxen. Matarström till stationen från extern elcentral måste anslutas till säkringar och jordfelsbrytare.

*Pumparna har två slanganslutningar, sugsida är den som pekar horisontalt ut från pumpen, trycksidan pekar uppåt, anslutningarna är markerade med: **SUG** och **TRYCK**.*

CLEANPORT 5001 består av komplett tömningspump monterad i skyddsram och hela enheten är monterad i skyddhus av mönsterpressad rostfri stålplåt.

Välj ut lämplig plats för stationen och skruva fast hela enheten i kajen.

CLEANPORT 5003 består av samma komponenter som 5001 men utan rostfritt hus, den är avsedd för montering inne i befintlig byggnad. Pumpen måste skruvas fast ordentligt i underlaget för att undvika skador på såväl personer som på utrustning.

Observera, pumpen får ej placeras i miljö där det finns brandfarliga vätskor, gaser etc.
I tveksamma fall kontrollera med brandförsvaret samt med lokala myndigheter vilka regler
och bestämmelser som gäller.

CLEANPORT Pump-Out System måste alltid installeras och användas i enlighet med gällande
nationella och lokala säkerhetsföreskrifter, hälsoskyddsföreskrifter och lagar.

Vid allt arbete med pumpen måste lämpliga skyddskläder användas.

OBS VID INSTALLATIONEN SKA ALL STRÖM VARA FRÅNKOPPLAD.

All installation beträffande elektricitet måste göras av behörig personal som är godkänd för sådant
arbete.

Anslutning av elektrisk matarkabel görs från el-central som är säkrad med 16A samt
försedd med jordfelsbrytare, matarkabeln ansluts till kopplingsplint i kontrollskåpet.

**OBS! ANVÄND ALDRIG CLEANPORT PUMP-OUT STATIONER TILL ATT PUMPA ANDRA
TYPER AV PUMPMEDIA ÄN DE ÄR AVSEDDA FÖR.**

ANVÄNDNING AV CLEANPORT PUMP-OUT STATIONER

5001. 5004

INNAN PUMPEN STARTAS MÅSTE AVSTÄNGINGSVENTILEN PÅ SUGMUNSTYCKET
ÖPPNAS GENOM ATT HANDTAGET VRIDS SÅ DET PEKAR I RIKTNING LÄNGS MED SLANGEN.
ANSLUT DÄREFTER SUGMUNSTYCKET TILL BÅTENS DÄCKSFÖRSKRUVNING, OBS!
MUNSTYCKET HÅLLS ORDENTLIGT NEDTRYCKT I DÄCKSFÖRSKRUVNINGEN SÅ DET EJ KAN
KOMMA IN LUFT MELLAN SUGMUNSTYCKE OCH DÄCKSFÖRSKRUVNINGEN.
NÄR OVANSTÅENDE ÅTGÄRDER UTFÖRTS STARTAS PUMPEN ENLIGT NEDAN-STÅENDE
BESKRIVNING.

PÅ PUMP-OUT STATIONEN SITTER ETT KONTROLLSKÅP, ÖPPNA SKÅPET SÅ ATT
DET GÅR ATT KOMMA ÅT KONTROLLPANELEN.

NÄR RÖDA LAMPAN I KONTROLLSKÅPET LYSER ÄR PUMPEN KLAR FÖR ANVÄNDNING.
TRYCK PÅ GRÖN KNAPP OCH HÅLL DEN INTRYCKT TILLS GRÖN LAMPA TÄNDS OCH PUMPEN
STARTAR, SLÄPP DÅ KNAPPEN OCH PUMPEN SUGER TILLS DEN GRÖNA LAMPAN SLÄCKS.
För 2000S40i-404 TRYCK PÅ GRÖN KNAPP OCH HÅLL DEN INTRYCKT C:A 20 SEK.
SLÄPP DÄREFTER KNAPPEN OCH PUMPEN FORTSÄTTER ATT GÅ TILLS TANKEN
ÄR TÖMD OCH PUMPEN STANNAR AV SIG SJÄLV. OM PUMPEN EJ STANNAR TRYCK
DÅ PÅ RÖD KNAPP

5004

PÅ ELEKTRONIKBOXEN FINNS TVÅ TRYCKKNAPPAR, STARTA PUMPEN GENOM
ATT TRYCKA IN DEN GRÖNA KNAPPEN, HÅLL DEN INTRYCKT I C:A 10 SEKUNDER.
VAKUUMBRYTAREN AKTIVERAS DÅ OCH PUMPEN SUGER SJÄLV TILLS
SEPTIKTANKEN ÄR TÖMD. OM FEL UPPSTÅR ELLER OM PUMPEN EJ STANNAR
TRYCK DÅ OMEDELBART PÅ RÖDA DEN KNAPPEN.

TÖMNINGSTIDEN FÖR EN 60 LITERS SEPTIKTANK ÄR C:A 40 SEKUNDER.
FÖRSÖK EJ TVÅNGSKÖRA PUMPEN EFTER DET ATT DEN STANNAT, FÖRSÖK ALDRIG
STARTA PUMPEN OM SEPTIKTANKEN ÄR TOM.

ANVÄNDNING AV CLEANPORT STATIONÄR COMBI PUMP-OUT STATION 5002

CLEANPORT PUMP-OUT 5002 innehåller två olika pumpar, en är avsedd för landbaserad tömning av septiktankar, och den andre pumpen är avsedd för länsning av spillvatten etc.

Användningsområde är septiktankar i båtar, turistbussar, husvagnar, husbilar, och får inte användas för andra ändamål. Septiktanken måste således vara avsedd för sugtömning,

*och det är septiktankens innehavare som ska ha vetskap om tankens konstruktion och även ansvara för att den fungerar för sugtömning. Anslutningen eller **däcksförskruvningen ska vara enligt ISO/DIS 8099.3 eller ISO 4567 för att fungera bäst för sugtömning.***

TÖMNING AV SEPTIKTANK

FÖR TÖMNING AV SEPTIKTANKEN ANVÄND DEN GROVA SLANGEN MED SUGMUNSTYCKET. INNAN PUMPEN STARTAS MÅSTE AVSTÄNGINGSVENTILEN PÅ SUGMUNSTYCKET ÖPPNAS GENOM ATT HANDTAGET VRIDS SÅ DET PEKAR I RIKTNING LÄNGS MED SLANGEN.

ANSLUT NU SUGMUNSTYCKET TILL BÅTENS DÄCKSFÖRSKRUVNING, OBS!

MUNSTYCKET HÅLLS ORDENTLIGT NEDTRYCKT I DÄCKSFÖRSKRUVNINGEN SÅ ATT INGEN LUFT KAN KOMMA IN MELLAN SUGMUNSTYCKE OCH DÄCKSFÖRSKRUVNING.

NÄR OVANSTÅENDE ÅTGÄRDER UTFÖRTS STARTAS PUMPEN ENLIGT NEDAN-STÅENDE BESKRIVNING.

PÅ PUMP-OUT STATIONEN SITTER ETT KONTROLLSKÅP, ÖPPNA SKÅPET SÅ ATT DET GÅR ATT KOMMA ÅT KONTROLLPANELEN.

STÄLL IN VREDET I LÄGE 2.

NÄR RÖDA LAMPAN I KONTROLLSKÅPET LYSER ÄR PUMPEN KLAR FÖR ANVÄNDNING.

TRYCK PÅ GRÖN KNAPP OCH HÅLL DEN INTRYCKT C:a 10 SEKUNDER PUMPEN SLÄPP DÅ KNAPPEN OCH PUMPEN SUGER TILLS SEPTIKTANKEN ÄR TÖMD OCH PUMPEN STANNAR AV SIG SJÄLV.

TÖMNINGSTIDEN FÖR EN 60 LITERS SEPTIKTANK ÄR C:A 50 SEKUNDER.

ÅTERSTÄLL VREDET TILL NEUTRALLÄGE = MITTENLÄGE.

FÖRSÖK EJ TVÅNGSKÖRA PUMPEN EFTER DET ATT DEN STANNAT, FÖRSÖK ALDRIG STARTA PUMPEN OM SEPTIKTANKEN ÄR TOM.

LÄNSNING AV SLAGVATTEN, OLJESPILL ETC.

ANVÄND DEN KLENARE SLANGEN, SE TILL SÅ ATT DET FINNS TILLRÄCKLIGT MED LÄNSVÄTSKA OCH ATT DET EJ FINNS RISK FÖR TORRKÖRNING.

OM DET ÄR FÖR LITE VÄTSKA FÖR ATT PUMPEN SKA KUNNA SUGA, FÖRSÖK DÅ EJ ATT KÖRA PUMPEN, ROTOR OCH TÄTNINGAR KAN DÅ TA SKADA.

STÄLL IN VREDET I LÄGE 1.

STARTA PUMPEN GENOM ATT TRYCKA IN DEN GRÖNA KNAPPEN, HÅLL KNAPPEN INTRYCKT I C:A 10 SEKUNDER TILLS PUMPENS VAKUMBRYTARE AKTIVERATS, SLÄPP DÄREFTER KNAPPEN.

PUMPEN STANNAR SJÄLV NÄR DET INTE GÅR ATT SUGA UT MER VÄTSKA MED PUMPEN.

EFTER LÄNSNING ÅTERSTÄLL VREDET I NEUTRALLÄGE = MITTENLÄGE.

SERVICE OCH UNDERHÅLL

Vid service och underhåll av pumpen var noga med att först koppla bort all ström så att ingen ström kan komma fram till elkontrollskåpet eller pumpen. Eventuella arbeten som gäller elförsörjning motor och elkontrollskåp får endast göras av godkänd elektriker.

Under garantitiden får inga ingrepp göras i pump eller motor utan att kontakt tagits med Marinarmatur AB, detta gäller dock ej utbyte av förslitningsdetaljer såsom Impeller, O-ring eller tätning då det föreligger normalt slitage.

För att komma åt själva pumpen ska den fällbara delen av den rostfria skyddslådan (1) fällas upp, säkra den uppfällda delen så den ej kan fällas ned under pågående arbete med pumpen. När arbetet är klart fälls skyddshuven åter ner.

Innan arbete påbörjas måste pumpen tömmas på vätska, detta görs genom att man skruvar loss de två lockmuttrarna (1) samt tar bort locket. Vid byte av impellern Dra ut Impellern (3) från pumphuset (4) med en avdragare eller polygrip och gör rent inne i huset, sätt in den nya impellern genom att vrida den i läge så att vingarna böjer sig efter husets excenterform, tryck samtidigt in den i pumphuset.

Vid byte av tätning måste elsladdarna i vakuumbrytaren tillfälligt lossas så att hela pumphuset kan tas bort från flänsen, ta även bort slangarna från sug och tryckanslutningarna.

Ta ur impellern från pumphuset, pressa ut tätningssätet från pumphuset och ta bort tätningseenheten från pumpaxeln. Montera ny tätning genom att dra på tätningens roterande del på axeln med en vridande rörelse, pressa i den stationära delen av tätningen i pumphuset, det underlättar arbetet om man smörjer in tätningen med såplösning, OBS använd aldrig smörjolja, fett eller andra petroleummedel.

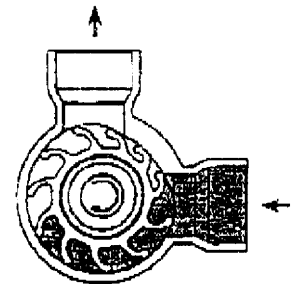
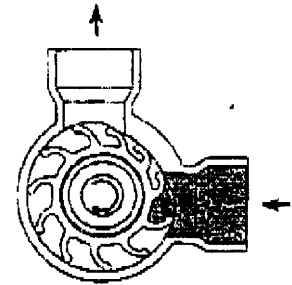
Vid frostrisk ska all vätska tömmas ur systemet och impellern tas ur pumpen, gör rent pumphus och impeller, smörja gärna in impellern med Vasselin eller vegetabiliskt fett och förvara den i rumstemperatur tills den åter ska monteras när temperaturen så tillåter.

PUMPENS ARBETSSÄTT

Det excentriska pumphuset gör att ett vakuum kan bildas, eftersom volymen ökar mellan de flexibla impellerringarna vid pumpens inlopp.

Den roterande impellern transporterar vätskan från inlopp till utlopp, under denna fas är volymen mellan impellerringarna konstant.

När impellern roterat nästan ett helt varv och impellerringarna kommer i kontakt med den plana delen av pumphusets form, böjs vingarna och volymen mellan vingarna minskar. Vätskan trycks då ut ur pumpen i ett kontinuerligt jämt flöde.



SPRÄNGSKISS AV PUMPEN.



1A. Pump-Out skyddshuv.

2A. Gångjärn.

3A. Suganslutning 25mm läns.

4A. Utloppsanslutning 25mm läns.

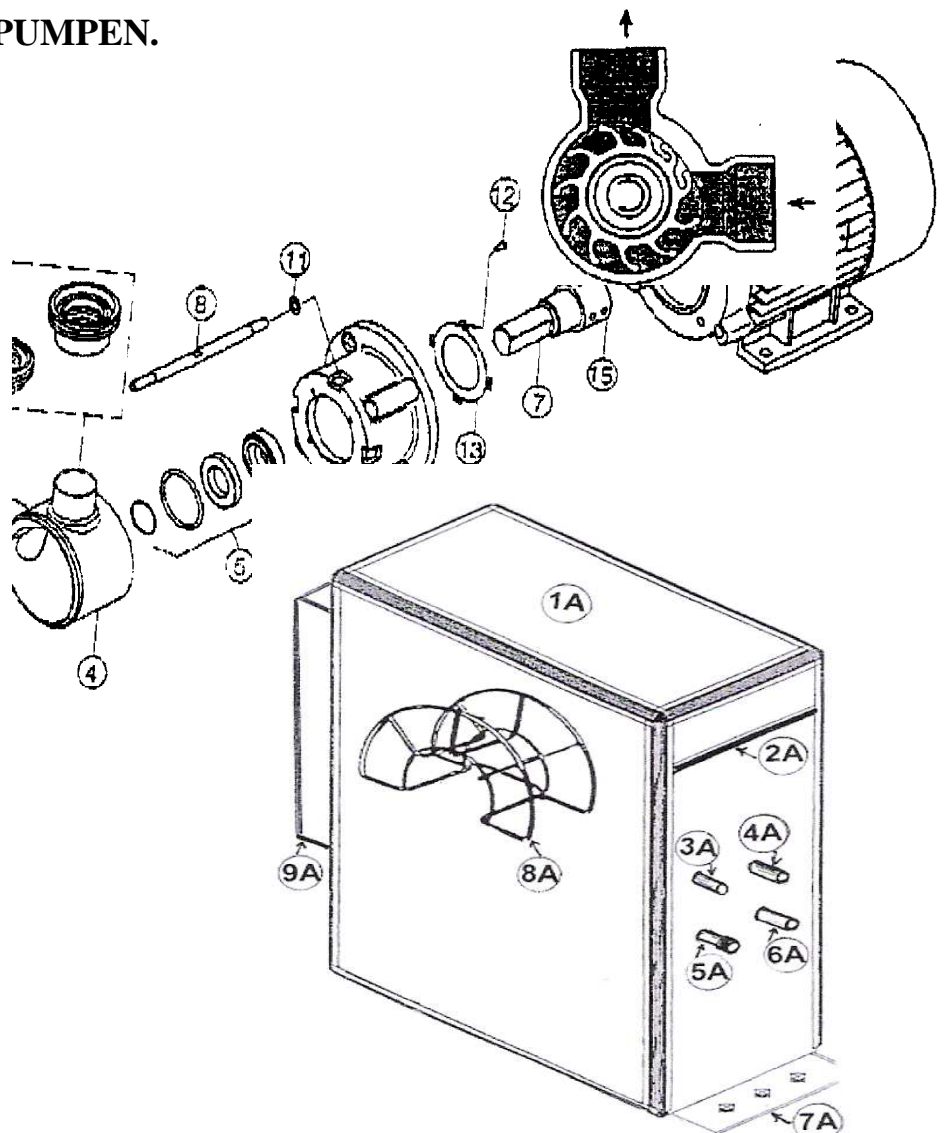
5A. Suganslutning 40mm waste.

6A. Utloppsanslutning 40mm waste.

7A. Fästplatta med skruvhål för montering i brygga etc.

8A, Slanghållare och sugslang, waste.

9A. El-kontrollskåp



FELSÖKNINGSSCHEMA

PROBLEMTYP

Pumpen startar ej

Ingen ström

Kontrollera elnätet, överbelastn. etc

För låg spänning

Onormal svällning av impellern.
olja eller liknande, byt ut

Pumpen suger ej

Fel rotationsriktning

Främre lockmuttrar lösa

Sliten lockpackning

Blockerat in/utlopp

För hög lyfthöjd
sugledningen med vätska.

Luftläckage i sugledning
till däckförskruvningen

Impellern skadad eller sliten

Slitbricka och främre lock slitna
axeltätning sliten

Pumpen läcker

Tätning sliten

Otillräcklig kapacitet

Pumpen sliten
tätning, lockpackning

Luftläckage på sugsidan

ÅTGÄRD

Kontrollera och vid behov byt säkring

Kontrollera elledningarnas dim.

*Pumpen har troligtvis använts för att länsa
impellern.*

Kontrollera elanslutningen

Drag fast muttrarna

Byt lockpackningen

*Demontera och spola rent pump och
anslutningar, kontrollera så ev. ventiler är
öppna.*

Minska lyfthöjden, eller fyll upp pumpoch

Se till så att sugmunstycket är rätt anslutet

Byt impellern.

Byt ut slitna delar

Byt ut tätningen

Byt slitdelar - främre lock, impeller,

*Kontrollera sugledning, anslutningar
samt att sugmunstycket är rätt anslutet.*