

NYHET: Båtvagn med dubbelriktad vinsch

För båtägare är det viktigt att lätt kunna sjösätta båten. Marknaden kryllar av rälsbaserade lösningar för detta. Ofta fungerar en rälsbaserad lösning bra, men ibland är stranden utformad på ett sätt som sätter stopp för räls. Ibland kan sluttningen vara så svag att den rälslängd som krävs skulle innebära höga kostnader. Olavi Venäläinen är en uppfinnare från Kuopio som tagit fram en ny typ av båtvagn som ger helt nya möjligheter att dra upp och sjösätta båtar. Lösningen bygger på en båtvagn på hjul som används för att sjösätta och dra upp båten. Detta innebär att båten alltid är i skydd för stormar samtidigt som dess botten hålls ren.

Båtvagnen är framför allt ett alternativ för båtägare med en så besvärligt utformad strand att räls inte är något alternativ. Stranden kan också ha så svag sluttning att båtslipens vagn inte orkar rulla ner i vattnet med bara tyngdkraften. Vår nya lösning har en vinsch som drar åt båda hållen – en omvälvande uppfinning som gör det möjligt att använda båtvagnen även på väldigt svagt sluttande stränder eller till och med plan mark.

Till vinschen finns en trådlös fjärrkontroll. I standardutförande har fjärrkontrollen en räckvidd på 50 m, men den kan utökas på beställning. En längre räckvidd garanterar att båten dras tillräckligt högt upp på land och förbi farliga hinder såsom stenar m.m. Hur långt upp på land båten dras beror på strandens sluttning och variationen hos vattenståndet.

Enkel vinterförvaring för båten är en viktig fördel hos båtvagnen. Båten kan övervintra på vagnen. Det enda som krävs inför vintern är att koppla loss linan och växeltrissan från bottenankaren, vilket tar ungefär en halvtimme.

En patentansökan har lämnats in för produkten.

Båtvagnen tillverkas av Autorobot Finland Oy i Kuopio – samma företag som ligger bakom båtslipen EasyBoatRoller. Den nya produkten kompletterar EasyBoatRoller-utbudet och ger fler kunder möjlighet att använda företagets produkter. EasyBoatRoller lanserades 2013 och fick snabbt ett stabilt fotfäste i Finland och övriga Norden. EasyBoatRoller är patenterad. Autorobot Finland Oy är ett familjeföretag som verkat inom metallbranschen i hela 43 år.



Bild 1.

Vinschmekaniken och batteriet på ca 100 A sitter i en bräddbox med en dyneemalina till båten och växeltrissan som förankrats i botten. En trappa på sidan av båten gör det tryggt att ta sig upp i båten.



Bild 2.

Båten körs upp på båtagnen.
Guidestolparna underlättar vid
upptagning, även i sidvind.



Bilderna 3–4.

Markens beskaffenhet och båtens vikt avgör antalet hjul som monteras
under båtagnen.



Intresserad? Kontakta (endast engelska):

EasyBoatRoller, www.easy-boat-roller.se

Mervi Korhonen: marknadsföring, tel. 050 3622 130, mervi.korhonen@autorobot.fi

Bildmaterial för tryck:

Dropbox: <http://bit.ly/shore-carriage-for-media> eller Mervi Korhonen, mervi.korhonen@autorobot.fi