

Mooring whips

Grattis till dina nya mooring whips – Enkel och Trygg Förtöjning.

Att montera ett par mooring whips är enkelt och snabbt. Beroende på material i bryggan rekommenderas olika infästningar; för trä medföljer skruv och bits. För betong skall skruv med plugg användas. Hålen i fästena är avsedda för M8.

De verktyg du behöver är:

- Borrmaskin/skruvdragare
- Skruvmejsel för bits

Montering:

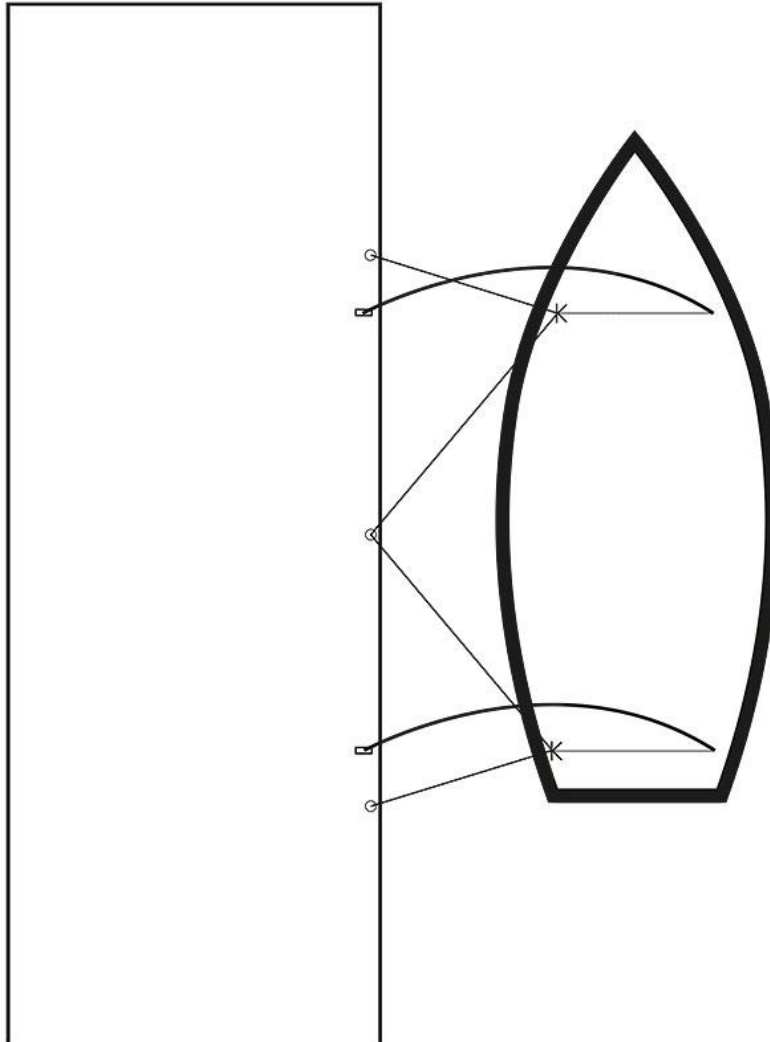
1. Bestäm var på bryggan fästena ska sitta. Fästena måste sitta tvärs knaparna på båten - mät ut avståndet mellan knaparna och markera ut fästena på bryggan. Fästena ska inte sticka ut utanför bryggkanten och det måste finnas tillräckligt med material till kanten för att ge en stark infästning.
2. Fästena ska vara vända med röret nedfällt pekandes mot bryggkanten.
3. Vid montering i trä förborras hålen med 6mm borr. Vid montering i betong borras 10 mm för infästning med plugg.
4. Skruva fast fästena. Alla gängor i skruvarna måste fästa i trä. D.v.s. om bryggan är tunn så måste den förstärkas med material så det passar skruvarnas längd.
5. Träd igenom linan i blocket.
6. Ställ ner staven i fästet och sätt i bulten med låsmutter.
7. Gör likadant med den andra staven - Klart!

Underhåll:

Alla skruvar och muttrar som håller ihop mooring whipsen ska dras åt en gång per år. För att tvätta spöna går det bra att använda aceton eller såpa.

Förtöjning:

Vid förtöjning med mooring whips krävs för- och aktertamp samt spring som motverkar att båten förflyttas i bryggans riktning, d.v.s. mooring whipsen ska alltid ligga tvärs knaparna på båten.



Lägg till vid bryggan och lägg fast för- och aktertamp samt de båda springen med lite slack så att båten kan skjutas utåt. Fäll ner stavarna genom att dra ut sprintarna och för stavarna utåt. Sprintarna ska alltid förvaras i sina hål. Ta öglorna från linan på mooring whipsen och trä de igenom och runt knaparna på båtens insida. Spänn upp linorna. När båten är korrekt förtöjd ska alla tampar vara sträckta och båten ska ligga minst en meter ut från bryggan.

Vid utsatta lägen med mycket vind och sjö ska springen göras så långa som möjligt. Detta hjälper till att förhindra att båten skjuts sidled då vädret ligger på. Springen kommer då att korsa varandra.